



Y.C. Marina di Salivoli



BANDO DI REGATA

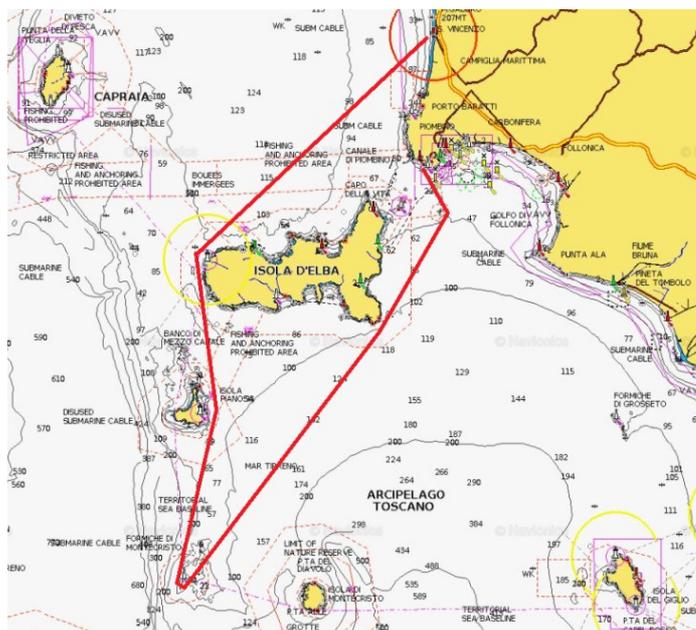
1- ORGANIZZAZIONE: Località e date

Yacht Club Marina di Salivoli e Circolo Nautico San Vincenzo organizzano la regata di altura denominata:

“100 miglia di Montecristo... la regata fra i tesori dell’ Arcipelago”

Sabato 21 Maggio 2016 ore 9:30 a Piombino sarà tenuto il briefing presso la sede sociale dello Yacht Club Marina di Salivoli. Il segnale di avviso è previsto alle ore 10:30 di Sabato 21 Maggio 2016.

2 – PERCORSO



Partenza Marina di Salivoli (Piombino) disimpegno alla boa naturale di Cerboli, si lascerà a destra lo Scoglio d’Africa, tornando verso nord direzione Punta Polveraia (Isola d’Elba) quindi arrivo a San Vincenzo

Eventuali percorsi alternativi, saranno indicati nelle istruzioni di regata.

Al Briefing il Comitato di Regata (CdR) comunicherà possibili diverse disposizioni riguardanti il percorso.

3 - AMMISSIONE

Sono ammessi alla partecipazione le imbarcazioni di altura dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club) con LOA minimo metri 9,00 e con certificato di stazza IRC (standard o semplificato) con LOA non inferiore a 9,00 metri. Saranno ammesse a discrezione del Comitato Organizzatore (CO) imbarcazioni “monotipi” in regola con la propria associazione di classe, con LOA non inferiore a 6,50 m. Agli effetti delle classifiche gli yachts saranno suddivisi nelle categorie ORC, IRC e Gran Crociera.

Appartengono alla categoria “Gran Crociera” (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la

propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l’utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l’anno di varo, se anteriore al 1992.

*Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4)**, **altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5)**. Tra questi parametri deve **obbligatoriamente** essere incluso il **Rollafiocco o vela di prua con Garrocci** e, per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il **Salpancore** (così come sopra specificato).*

Non è consentita l’iscrizione in entrambe le categorie ORC e IRC. Non potranno essere ammessi alla partecipazione yachts sprovvisti di certificato di stazza in vigore

Il Circolo organizzatore fornirà assistenza agli Armatori che volessero richiedere il certificato di stazza.

4 - TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme della loro Autorità Nazionale.

5 - REGOLE

La regata sarà disciplinata secondo le regole definite nei seguenti regolamenti:

- Regolamento I.S.A.F. in vigore, fatto eccezione dal tramonto, 20.41 local time all’alba, 5,48 local time, dove le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare - NIPAM, sostituiranno la Parte Seconda delle RRS;
- Normativa Federale per la vela di altura;
- Regolamento di stazza IRC e ORC;
- Offshore Special Regulation per regate di categoria 3, si richiede, inoltre, la presenza della zattera costiera entro le 12 miglia
- Bando di regata;

- Istruzioni di Regata.

In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano. Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, o dati. Questa restrizione si applica anche ad apparecchiature di telefonia mobile o trasmissione dati, ad eccezione di chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorarne la loro posizione durante l'evento da utilizzare per comunicati stampa o altro.

L'eventuale transponder installato per il *tracking* della regata dovrà essere riconsegnato presso la segreteria entro un'ora dall'ormeggio al porto di Arrivo, previa squalifica.

6 – ISCRIZIONI

L'iscrizione, su apposito modulo scaricabile on-line all'indirizzo

www.la100dimontecristo.com

dovrà essere consegnata a mezzo mail all'indirizzo info@la100dimontecristo.com e sarà presa in carico dal comitato solo dopo il pagamento tramite bonifico bancario da effettuare entro le 18.00 del 04/05/2016 da intestare a:

La 100 di Montecristo

(IBAN): IT39 W084 6170 7700 0001 0583 136

Causale: Iscrizione dell'imbarcazione _____(nome barca)_____

La tassa di iscrizione non restituibile è:

280,00 euro LOA fino a 12,49

380,00 euro LOA da 12,50 metri a 16,00

460,00 euro LOA superiore a 16,00 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Marina di Salivoli, e quelli del Circolo Nautico San Vincenzo usufruiranno di uno sconto del 10%.

Si perfezionerà l'iscrizione se entro e non oltre il 10 Maggio 2016 saranno stati inviati, via mail, all'indirizzo info@la100dimontecristo.com i seguenti documenti:

1) Copia certificato di stazza

2) Lista equipaggio con tessere FIV ordinarie (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito ufficiale della manifestazione)

3) Copia della copertura assicurativa non inferiore a euro 1.500.000,00, con esplicita clausola di copertura in partecipazioni a regate.

4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito ufficiale della manifestazione)

5) Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata

La lista equipaggio non potrà essere modificata dopo le ore 18.00 del 20 Maggio 2016.

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni fuori dei limiti riportati con un aggravio del costo del 25%.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione. Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifiche della conformità delle imbarcazioni, prima, durante e dopo le regate. Eventuali nuove certificazioni dovranno essere eseguite prima del giorno 20 maggio 2016, previo accordo con il Comitato Organizzatore.

7- ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 19/05/2016 presso le segreterie "100 di Montecristo" nei porti di partenza e arrivo

8 - ADVERTISING

Le Barche potranno esporre il proprio materiale pubblicitario come dettagliato nelle istruzioni di navigazione. È richiesta l'esposizione del guidone dello sponsor sul paterazzo a poppa entro un'ora di tempo dalla registrazione fino ad un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della regata. La bandiera con il logo dell'evento e/o pubblicità dovrà essere esposta sullo strallo di prua per lo stesso periodo di tempo, ma solo quando la barca è attraccata al molo. Il Comitato Organizzatore fornirà il guidone e/o la bandiera dell'evento alla consegna delle istruzioni di regata.

9 - RESPONSABILITA'

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skippers, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alla regata non rende responsabile il Comitato Organizzatore, dell'idoneità dello yacht stesso e di quella dell'equipaggio.

10 – CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate a tempo compensato con i dati OFF-SHORE Time on Distance. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore GPH o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo) e le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche. Il premio Trofeo Challenge OverAll "100 di Montecristo", sarà assegnato all'imbarcazione che taglierà per prima la linea d'arrivo.

11 - ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti a Salivoli ed a Marina di San Vincenzo dalla domenica 15 maggio sino a lunedì 23 maggio.

L'assegnazione del posto barca a Marina di Salivoli e/o Marina di San Vincenzo sarà a cura del Comitato Organizzatore a sua insindacabile valutazione e sarà comunicato 15 gg prima della partenza delle regate.

12 – PREMI -

IRC – 1,2,3 CLASS.

ORC – 1,2,3 CLASS.

G.C. SPONSOR – 1,2,3 CLASS.

TROFEO Challenge OverAll 1° in tempo reale

TROFEO SAILING CLUB il club vincitore sarà dato dalla somma dei punti ottenuti applicando il metodo "punteggio massimo" (n° barche battute) di tutte le barche partecipanti, appartenenti ad armatori annoverati per detto circolo. In caso di imbarcazione "in società" si intenderà "l'armatore" il soggetto dichiarante nell'iscrizione. Se non presente il presidente o delegato, ritirerà il premio per il club, l'armatore dell'imbarcazione che ha ottenuto il risultato migliore per detta associazione.

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati